

Prenez note que les Prix escompté sont valides pour les commandes par internet  
mais ne s'appliquent pas nécessairement lors des Salons auxquels je participe.

| Date   |                                           | GR          | Valeur | Mon Prix |
|--------|-------------------------------------------|-------------|--------|----------|
| 1858   |                                           | F-15        | 165,00 | 150,00   |
| 1859   | DP-N9 #1                                  | F-15        | 450,00 | 375,00   |
| 1859   | 9 over 8                                  | F-12        | 70,00  | 60,00    |
| 1859   | 9 over 8                                  | VF nettoyé  | 100,00 | 75,00    |
| 1876 H |                                           | VG-8        | 6,00   | 5,00     |
| 1876 H |                                           | F-15        | 8,00   | 6,75     |
| 1876 H |                                           | EF-40       | 16,00  | 13,50    |
| 1876 H |                                           | EF-45       | 25,00  | 21,50    |
| 1881 H |                                           | VF-30       | 20,00  | 17,00    |
| 1882 H | obv 1                                     | G-6         | 6,00   | 5,00     |
| 1882 H |                                           | VG-8        | 6,00   | 5,00     |
| 1882 H | obv 1                                     | F-12        | 10,00  | 8,50     |
| 1882 H | obv 1                                     | F-15        | 12,00  | 10,50    |
| 1882 H | C1 A                                      | VF-20       | 15,00  | 12,75    |
| 1884   | C2                                        | F-15        | 8,50   | 7,00     |
| 1884   | C2                                        | VF-30       | 14,00  | 12,00    |
| 1886   | C1a                                       | VF-20       | 35,00  | 30,00    |
| 1886   | C1a                                       | VF-30       | 53,00  | 46,00    |
| 1886   | C2                                        | VF-20       | 17,00  | 14,50    |
| 1886   | C2                                        | VF-30       | 25,00  | 21,50    |
| 1887   | brisé                                     | VG-10       | 5,00   | 4,25     |
| 1888   | nettoyé                                   | VG-8        | 5,50   | 4,75     |
| 1888   | Percé                                     | VG-10       | 3,00   | 3,00     |
| 1888   |                                           | F-12        | 6,50   | 5,50     |
| 1888   | nettoyé                                   | F-12        | 6,50   | 5,50     |
| 1888   |                                           | VF-20       | 8,00   | 6,75     |
| 1888   | nettoyé                                   | VF-20       | 8,00   | 6,75     |
| 1888   | nettoyé                                   | VF-20 / F15 | 7,00   | 6,00     |
| 1890 H |                                           | VF-20       | 25,00  | 21,50    |
| 1890 H |                                           | VF-30       | 37,00  | 33,00    |
| 1891   | LD LL nettoyé                             | F-12        | 15,00  | 12,75    |
| 1891   | LD LL obv 2                               | F-15        | 20,00  | 17,00    |
| 1891   | LDLL                                      | EF-40       | 50,00  | 43,00    |
| 1891   | LD LL nettoyé                             | AU-50       | 90,00  | 75,00    |
| 1892   |                                           | F-12        | 13,00  | 11,00    |
| 1893   |                                           | VF-20       | 9,00   | 7,50     |
| 1893   |                                           | VF-30       | 12,00  | 10,50    |
| 1894   |                                           | F-12        | 24,00  | 20,50    |
| 1894   |                                           | VF-20       | 30,00  | 25,00    |
| 1895   | DE attachés dans DEI faible D dans Canada |             |        |          |
|        |                                           | VF-30       | 30,00  | 25,00    |
| 1895   |                                           | VF-20       | 20,00  | 17,00    |
| 1896   |                                           | VG-8        | 6,00   | 5,00     |
| 1896   |                                           | F-12        | 7,00   | 6,00     |
| 1896   | marques                                   | F-12        | 6,00   | 5,00     |
| 1896   |                                           | F-15        | 8,00   | 6,75     |
| 1896   |                                           | EF-40       | 15,00  | 12,00    |
| 1896   | 6 un peu plus haut                        | EF-40       | 15,00  | 12,00    |
| 1896   |                                           | EF-45       | 22,00  | 18,50    |
| 1897   |                                           | Abt VG-8    | 5,00   | 4,25     |

|        |                     |              |         |       |       |
|--------|---------------------|--------------|---------|-------|-------|
| 1897   |                     | F-12         |         | 7,00  | 6,00  |
| 1898 H |                     | VG-8         |         | 10,00 | 8,50  |
| 1898 H |                     | F-12         |         | 15,00 | 12,75 |
| 1898 H |                     | VF-20        |         | 22,00 | 18,50 |
| 1899   | dernier 9 incomplet | EF-40        |         | 14,00 | 11,00 |
| 1900   |                     | VG-8         |         | 11,00 | 9,50  |
| 1900   |                     | F-12 / VG-8  |         | 13,50 | 11,50 |
| 1900   |                     | F-15 / VG-8  |         | 16,00 | 13,50 |
| 1900   |                     | F-12         |         | 16,00 | 13,50 |
| 1900   |                     | VF-20        |         | 25,00 | 21,50 |
| 1900   |                     | VF-30        |         | 35,00 | 30,00 |
| 1900   | Obv 4               | EF-40        |         | 45,00 | 38,00 |
| 1900 H |                     | F-15         |         | 7,00  | 6,00  |
| 1900 H |                     | VF-30        |         | 10,00 | 8,50  |
| 1901   |                     | G-4          |         | 3,00  | 3,00  |
| 1901   |                     | G-6          |         | 3,50  | 3,00  |
| 1901   |                     | VG-8 / G-4   |         | 5,00  | 4,25  |
| 1901   |                     | VG-8         |         | 5,50  | 4,50  |
| 1901   | marques             | F-12         | spécial |       | 2,00  |
| 1901   |                     | VF-20 / F-12 |         | 7,00  | 6,00  |
| 1901   |                     | VF-20        |         | 8,00  | 6,50  |
| 1901   |                     | VF-30        |         | 10,00 | 8,50  |
| 1901   |                     | EF-40        |         | 12,00 | 10,00 |
| 1902   |                     | nett         |         | 2,50  | 2,50  |
| 1902   |                     | F-12         |         | 3,50  | 3,00  |
| 1902   | Bord. Brisé         | F-12         |         | 2,50  | 2,50  |
| 1902   |                     | F-12         |         | 4,50  | 3,75  |
| 1902   |                     | F-15 / VG-8  |         | 4,00  | 3,50  |
| 1902   |                     | F-12         |         | 5,50  | 4,75  |
| 1902   |                     | AU-50        |         | 15,00 | 12,75 |
| 1903   |                     | G-10         |         | 2,50  | 2,50  |
| 1903   |                     | Abt EF-40    |         | 5,00  | 4,25  |
| 1903   |                     | EF-40        |         | 9,00  | 7,50  |
| 1903   |                     | AU-50        |         | 17,00 | 14,50 |
| 1904   |                     | VG-8         |         | 4,50  | 3,75  |
| 1904   |                     | VG-10        |         | 5,00  | 4,25  |
| 1904   |                     | Abt VF-20    |         | 6,00  | 5,00  |
| 1904   |                     | EF-40        |         | 12,00 | 10,00 |
| 1905   |                     | VG-8         |         | 6,00  | 5,00  |
| 1905   | Rim Brisé           | F-15         |         | 9,00  | 7,50  |
| 1905   |                     | F-12 / VG-8  |         | 9,00  | 7,50  |
| 1906   |                     | VG-8         |         | 3,50  | 3,00  |
| 1906   |                     | VG-8 / F-12  |         | 4,00  | 3,25  |
| 1906   |                     | F-12         |         | 4,50  | 3,50  |
| 1906   |                     | AU-50        |         | 20,00 | 17,00 |
| 1907   |                     | VG-10        |         | 4,50  | 3,75  |
| 1907   |                     | VG-8         |         | 6,50  | 5,50  |
| 1907 H |                     | VG-10        |         | 20,00 | 17,00 |
| 1908   | nettoyé             | F-12         |         | 6,00  | 5,00  |
| 1908   |                     | EF-45        |         | 19,00 | 16,25 |
| 1909   |                     | VG-8         |         | 3,50  | 3,00  |
| 1909   |                     | F-12         |         | 4,00  | 3,25  |
| 1909   | nettoyé             | F-12         |         | 4,00  | 3,25  |
| 1909   | nettoyé             | F-15         |         | 4,25  | 3,25  |
| 1909   |                     | EF-45        |         | 12,00 | 10,25 |
| 1910   |                     | VG-8         |         | 3,50  | 3,00  |
| 1910   |                     | F-12         |         | 4,00  | 3,25  |

|      |         |               |       |       |
|------|---------|---------------|-------|-------|
| 1910 |         | F-15          | 4,25  | 3,50  |
| 1910 | nettoyé | F-15          | 4,00  | 3,25  |
| 1911 |         | VG-8          | 1,75  | 1,25  |
| 1911 |         | F-12          | 2,25  | 1,75  |
| 1911 |         | VF-30         | 4,00  | 3,25  |
| 1911 |         | AU-55         | 22,50 | 19,00 |
| 1912 |         | VG-8          | 1,50  | 1,00  |
| 1912 |         | F-12          | 2,00  | 1,50  |
| 1912 |         | AU-50         | 18,00 | 16,00 |
| 1913 |         | VG-8          | 1,75  | 1,25  |
| 1913 |         | F-12          | 2,25  | 1,75  |
| 1913 |         | VF-30         | 4,50  | 3,75  |
| 1914 |         | VG-8          | 2,00  | 1,50  |
| 1914 |         | F-12          | 2,50  | 2,00  |
| 1914 |         | VG+/F         | 2,25  | 1,75  |
| 1915 |         | VG-8          | 1,75  | 1,25  |
| 1915 |         | F-12          | 2,25  | 1,75  |
| 1916 |         | VG-8          | 1,25  | 1,00  |
| 1916 |         | F-12          | 1,50  | 1,00  |
| 1916 |         | VF-20 / VF-30 | 2,50  | 2,00  |
| 1917 |         | VG-8          | 1,25  | 1,00  |
| 1917 |         | F-12          | 1,50  | 1,00  |
| 1917 |         | F-15          | 1,75  | 1,25  |
| 1917 |         | VF-20         | 2,00  | 1,50  |
| 1918 |         | VG-8          | 1,25  | 1,00  |
| 1918 |         | VG-10         | 1,50  | 1,25  |
| 1918 |         | F-12          | 1,50  | 1,25  |
| 1918 |         | VF-20         | 2,00  | 1,50  |
| 1919 |         | VG-8          | 1,25  | 1,00  |
| 1919 |         | F-12          | 1,50  | 1,00  |
| 1919 |         | F-15          | 1,75  | 1,25  |
| 1919 |         | VF-20         | 2,50  | 2,00  |
| 1919 |         | VF-30         | 3,00  | 2,25  |
| 1920 |         | VG-8          | 1,25  | 1,00  |
| 1920 |         | F-12          | 1,50  | 1,00  |
| 1920 |         | F-15          | 1,75  | 1,25  |
| 1920 |         | VF-20         | 2,50  | 2,00  |
| 1920 |         | EF-40         | 4,00  | 3,25  |

CCCS

|                   |        |       |       |
|-------------------|--------|-------|-------|
| Série 1911 à 1920 | G - VG | 10,00 | 7,00  |
| Série 1911 à 1920 | VG - F | 17,00 | 14,50 |

#### Petites pièces

| Date |         | GR     | Valeur | Mon Prix |
|------|---------|--------|--------|----------|
| 1920 |         | VG - F | 0,75   | 0,75     |
| 1920 |         | MS-60  | 20,00  | 17,00    |
| 1921 |         | VG - F | 1,50   | 1,25     |
| 1922 | nettoyé | VG-10  | 22,00  | 20,00    |
| 1922 |         | F      | 33,00  | 30,00    |
| 1922 |         | VF-20  | 42,00  | 38,00    |
| 1923 |         | F-12   | 50,00  | 45,00    |
| 1923 |         | F-15   | 55,00  | 50,00    |
| 1924 |         | F-15   | 16,00  | 14,50    |
| 1924 | nettoyé | VF-20  | 18,00  | 16,00    |
| 1925 |         | VF-20  | 50,00  | 45,00    |

|      |                 |            |      |       |       |
|------|-----------------|------------|------|-------|-------|
| 1925 |                 | VF-30      |      | 57,00 | 51,00 |
| 1926 | nettoyé         | VG-8       |      | 8,00  | 6,75  |
| 1926 |                 | VF-20      |      | 15,00 | 12,00 |
| 1927 |                 | VG - F     |      | 2,50  | 2,00  |
| 1928 |                 | VG - F     |      | 0,75  | 0,75  |
| 1928 |                 | VF-30      |      | 2,00  | 1,50  |
| 1929 |                 | VG - F     |      | 0,75  | 0,75  |
| 1929 | 9 haut          | VG - F     |      | 20,00 | 17,00 |
| 1929 |                 | AU-50      |      | 10,00 | 8,50  |
| 1930 |                 | VG - F     |      | 4,00  | 3,25  |
| 1930 |                 | F-15       |      | 4,50  | 3,75  |
| 1930 |                 | VF-20      |      | 7,00  | 6,00  |
| 1930 |                 | AU-50      |      | 30,00 | 25,00 |
| 1931 |                 | VG - F     |      | 1,75  | 1,50  |
| 1931 |                 | Abt VF-20  |      | 2,75  | 2,25  |
| 1931 |                 | VF-20      |      | 3,00  | 22,50 |
| 1931 |                 | EF-40      |      | 8,00  | 6,50  |
| 1932 |                 | VG - F     |      | 0,60  | 0,60  |
| 1933 |                 | VG - F     |      | 0,60  | 0,60  |
| 1933 | nettoyé         | AU-50      |      | 10,00 | 6,00  |
| 1933 |                 | MS-60      |      | 22,00 | 18,00 |
| 1934 |                 | VG - F     |      | 0,75  | 0,75  |
| 1935 |                 | VG - F     |      | 0,75  | 0,75  |
| 1936 |                 | VG - F     |      | 0,75  | 0,75  |
| 1937 |                 | VG - F     |      | 0,50  | 0,50  |
| 1938 |                 | VG - F     |      | 0,25  | 0,25  |
| 1939 |                 | VG - F     |      | 0,25  | 0,25  |
| 1940 |                 | VG - F     |      | 0,20  | 0,20  |
| 1940 |                 | AU-50      |      | 1,50  | 1,25  |
| 1940 |                 | MS-62 Red  |      | 12,00 | 10,00 |
| 1941 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1942 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1942 |                 | MS-60      |      | 10,00 | 8,50  |
| 1943 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1943 |                 | MS-62 Red  |      | 20,00 | 17,00 |
| 1944 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1945 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1946 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1946 |                 | MS-63      |      | 18,00 | 16,00 |
| 1947 |                 | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1947 |                 | AU-55      |      | 2,00  | 1,75  |
| 1947 |                 | MS-60      |      | 3,00  | 2,50  |
| 1947 |                 | MS-62      |      | 5,00  | 4,25  |
| 1947 |                 | MS-60 / 63 |      | 5,00  | 4,25  |
| 1947 |                 | MS-62 / 63 |      | 8,00  | 6,75  |
| 1947 | Red             | MS-63      |      | 15,00 | 12,00 |
| 1947 | Red             | MS-64      | ICCS | 30,00 | 25,00 |
| 1947 | ML              | VG - F     |      | 0,15  | 0,15  |
| 1948 |                 | F-12       |      | 0,30  | 0,30  |
| 1949 |                 | F-12       |      | 0,15  | 0,15  |
| 1949 | A sur denticule | F-12       |      | 10,00 | 8,50  |
| 1949 | A sur denticule | VF-20      |      | 15,00 | 13,75 |
| 1950 | Red             | MS-63      |      | 12,00 | 10,00 |
| 1950 | Red             | MS-64      | ICCS | 20,00 | 17,00 |
| 1951 |                 | MS-60      |      | 2,00  | 1,75  |
| 1951 | R B             | MS-63      |      | 18,00 | 15,50 |

|          |             |       |      |       |       |
|----------|-------------|-------|------|-------|-------|
| 1952     | Red         | MS-64 | ICCS | 60,00 | 50,00 |
| 1953 NSF |             | MS-60 |      | 1,00  | 1,00  |
| 1953 NSF |             | MS-63 |      | 3,00  | 2,50  |
| 1954     |             | MS-62 |      | 8,00  | 6,75  |
| 1955     |             | MS-60 |      | 2,00  | 1,75  |
| 1955     |             | MS-62 |      | 3,00  | 2,50  |
| 1955     |             | MS-63 |      | 6,00  | 4,00  |
| 1956     |             | MS-63 |      | 3,00  | 2,00  |
| 1958     |             | MS-63 |      | 2,00  | 1,50  |
| 1961     |             | MS-62 |      | 0,50  | 0,50  |
| 1962     | Cameo       | PL-64 |      | 2,00  | 1,75  |
| 1963     | Cameo       | PL-64 |      | 2,00  | 1,75  |
| 1963     | H Cameo     | PL-64 |      | 5,00  | 4,25  |
| 1964     |             | MS-63 |      | 1,00  | 1,00  |
| 1965     | T2 5 bl Sb  | MS-60 |      |       | 0,50  |
| 1965     | Cameo       | PL-64 |      |       | 2,00  |
| 1967     |             | CH-BU |      |       | 0,50  |
| 1967     |             | PL-64 |      |       | 1,00  |
| 1978     |             | SP-65 |      |       | 1,50  |
| 1988     |             | PL-64 |      |       | 1,00  |
| 1997     |             | SP-65 |      | 3,00  | 2,00  |
| 2000     |             | PL-64 |      |       | 1,00  |
| 2006 P   | magnétiques | MS-63 |      | 15,00 | 13,00 |
| 2011     | Non Mag     | CH-BU |      |       | 1,00  |
| 2012     | magnétiques | CH-BU |      |       | 1,00  |
| 2012     | Non Mag     | CH-BU |      |       | 1,00  |