

50¢

Canada

MIS À JOUR LE 30 NOV 2020

| Date     |                 | GR            |      | Valeur  | Mon Prix |
|----------|-----------------|---------------|------|---------|----------|
| 1870     | LCW             | VF-30         |      | 400,00  | 300,00   |
| 1870     | LCW             | VF            |      | 250,00  | 190,00   |
| 1871 H   |                 | VF            |      | 750,00  | 565,00   |
| 1872 H   | A inversé       | F             |      | 1000,00 | 750,00   |
| 1872 H   | A inversé       | VG+           |      | 750,00  | 575,00   |
| 1872 H   | <b>réparé</b>   | VG            |      | 85,00   | 65,00    |
| 1881H    |                 | VG-10         |      | 160,00  | 120,00   |
| 1892     |                 | Abt VF        |      | 440,00  | 330,00   |
| 1892     | obv 4           | abt VG        |      | 90,00   | 68,00    |
| 1898     |                 | F+ / F        |      | 325,00  | 250,00   |
| 1898     |                 | F             |      | 265,00  | 200,00   |
| 1898     |                 | Abt VG        |      | 140,00  |          |
| 1898     |                 | G-VG          |      | 105,00  | 80,00    |
| 1899     | L 9             | VG            |      | 300,00  | 225,00   |
| 1901     |                 | F+            |      | 275,00  | 210,00   |
| 1901     |                 | VG            |      | 100,00  | 75,00    |
| 1905     |                 | Abt VF        |      | 1200,00 | 900,00   |
| 1906     |                 | VF-20         | ICCS | 170,00  | 130,00   |
| 1907     |                 | F             |      | 55,00   | 42,00    |
| 1908     |                 | VF-25         |      | 390,00  | 300,00   |
| 1910     | Vic Lvs         | abt VG        |      | 35,00   | 26,00    |
| 1911     |                 | Abt VF        |      | 300,00  | 225,00   |
| 1911     |                 | VG            |      | 30,00   | 23,00    |
| 1916     |                 | F             |      | 40,00   | 30,00    |
| 1920     | Large 0 scratch | AU Toning     |      | 900,00  | 700,00   |
| 1920     | Large 0         | VF            |      | 200,00  | 150,00   |
| 1929     |                 | VG+           |      | 22,00   | 16,50    |
| 1931     |                 | F+            |      | 85,00   | 65,00    |
| 1931     |                 | VG            |      | 30,00   | 23,00    |
| 1932     |                 | F/VF          |      | 385,00  | 290,00   |
| 1932     |                 | VG-10         |      | 225,00  | 180,00   |
| 1934     |                 | VF-20         | CCCS | 135,00  | 100,00   |
| 1938     |                 | EF+           |      | 70,00   | 53,00    |
| 1938     |                 | VF-30         |      | 40,00   | 30,00    |
| 1939     |                 | AU            |      | 70,00   | 53,00    |
| 1939     |                 | EF            |      | 35,00   | 27,00    |
| 1941     |                 | CH-BU (MS-63) |      | 90,00   | 70,00    |
| 1942     | Cameo           | CH-BU         |      | 100,00  | 75,00    |
| 1944     |                 | MS-62         |      | 60,00   | 45,00    |
| 1945     | N D             | MS-62         |      | 40,00   | 32,00    |
| 1945     | 5 PTE 5/5       | AU+           |      | 40,00   | 30,00    |
| 1946     |                 | MS-62 Toning  | ICCS | 130,00  | 100,00   |
| 1946     | 6 avec barre    | F-15          |      | 65,00   | 49,00    |
| 1946     | Hoof            | VF-25         |      | 90,00   | 70,00    |
| 1946 Des |                 | F-15          |      | 65,00   | 48,00    |
| 1947     | Cr 7 Db Date    | EF            |      | 20,00   | 15,00    |
| 1947     | Str 7           | MS-60         | ICCS | 100,00  | 75,00    |
| 1948     | N D             | VF            |      | 170,00  | 130,00   |
| 1948     |                 | F / VF        |      | 155,00  | 125,00   |
| 1948     | CIn             | F-15          | ICCS | 155,00  | 117,00   |
| 1949     |                 | MS-62         | ICCS | 90,00   | 70,00    |
| 1949     |                 | AU-50         |      | 25,00   | 19,00    |
| 1950     | No Des Die Brk  | VF+           |      | 45,00   | 35,00    |
| 1951     |                 | MS-64         | ICCS | 65,00   | 49,00    |
| 1953     | LD SF           | MS-63         | ICCS | 60,00   | 45,00    |

| Date                            |          | GR    |      | Valeur | Mon Prix |
|---------------------------------|----------|-------|------|--------|----------|
| 1954                            | Caméo    | PL-65 | ICCS | 135,00 | 100,00   |
| 1955                            |          | MS-64 |      | 60,00  | 45,00    |
| 1958                            | DOT      | VF+   |      | 10,00  | 10,00    |
| 1961                            | cameo    | PL-64 |      | 27,00  | 18,00    |
| 1961                            |          | PL-64 |      | 25,00  | 15,00    |
| 1962                            |          | PL-64 |      | 20,00  | 15,00    |
| 1963                            | H cameo  | PL-65 |      | 25,00  | 18,00    |
| 1963                            | cameo    | PL-64 |      | 25,00  | 18,00    |
| 1964                            | H cameo  | PL-65 |      | 25,00  | 18,00    |
| 1964                            |          | PL-64 |      | 23,00  | 18,00    |
| 1964                            | FL defec | MS-60 |      | 20,00  | 15,00    |
| 1965                            | cameo    | PL-65 |      | 20,00  | 15,00    |
| 1966                            |          | PL-64 |      | 15,00  | 12,00    |
| 1966                            | cameo    | PL-64 |      | 20,00  | 15,00    |
| 1967                            |          | MS-62 |      | 12,00  | 10,00    |
| 1967                            |          | PL-64 |      | 15,00  | 12,00    |
| 1967                            | cameo    | PL-64 |      | 20,00  | 15,00    |
| 1968 à 1976 date de votre choix |          | MS-63 |      |        | 1,50     |
|                                 |          | AU    |      |        | 1,00     |
| 1977                            |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
|                                 |          | AU    |      |        | 1,50     |
| 1978 Perles carrées             |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
|                                 |          | AU    |      |        | 1,00     |
| 1978 Perles rondes              |          | MS-63 |      |        | 10,00    |
|                                 |          | MS-62 |      |        | 7,00     |
| 1979 à 1981 date de votre choix |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
|                                 |          | AU    |      |        | 1,00     |
| 1982                            |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 1982 Sm Bds                     |          | MS-62 | CCCS |        | 25,00    |
| 1982 Sm Bds                     |          | MS-63 | CCCS |        | 30,00    |
| 1985                            |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 1986                            |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 1991                            |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 1994                            |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 1999                            |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 2002 P                          |          | MS-63 |      |        | 2,00     |
| 2007 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
| 2009 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
| 2013 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
| 2014 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
| 2015 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
| 2016 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |
| 2017 Logo                       |          | MS-63 |      |        | 3,00     |

#### Pièces Hors Circulation (Proof like / NBU)

|                                                   |  |                          |  |       |
|---------------------------------------------------|--|--------------------------|--|-------|
| 1968 à 1983, 1987 à 1994, 1997 à 2002, 2005, 2007 |  | le lot de 33 pieces pour |  | 50,00 |
| 1968                                              |  | PL                       |  | 2,00  |
| 1969                                              |  | PL                       |  | 2,00  |
| 1970                                              |  | PL                       |  | 2,00  |
| 1972                                              |  | PL                       |  | 2,00  |
| 1977                                              |  | PL                       |  | 2,00  |

**Pièces Hors Circulation (Proof like / NBU)**

|        |                |          |  |  |       |
|--------|----------------|----------|--|--|-------|
| 1978   | perles carrées | NBU / PL |  |  | 1,50  |
| 1978   | Perles rondes  | NBU / PL |  |  | 15,00 |
| 1979   | Pt             | NBU / PL |  |  | 5,00  |
| 1979   | Rnd            | NBU / PL |  |  | 1,50  |
| 1980   |                | NBU / PL |  |  | 2,00  |
| 1982   |                | NBU / PL |  |  | 1,50  |
| 1988   |                | Proof    |  |  | 4,00  |
| 1997   |                | SP       |  |  | 2,50  |
| 1999   |                | NBU / PL |  |  | 2,50  |
| 2001 P |                | NBU / PL |  |  | 2,50  |
| 2002 P | Comm           | NBU / PL |  |  | 2,00  |
| 2004 P |                | NBU / PL |  |  | 10,00 |
| 2005 P |                | NBU / PL |  |  | 4,00  |
| 2007   |                | NBU / PL |  |  | 4,00  |

**Rouleaux dans emballage original****Facial**

|      |           |       |       |        |       |
|------|-----------|-------|-------|--------|-------|
| 1989 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1990 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1991 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1992 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 100,00 | 65,00 |
| 1993 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1994 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1995 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1996 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1997 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1998 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 1999 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2000 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2001 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2002 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2005 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2006 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2007 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2008 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2011 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2013 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |
| 2015 | 25 pièces | CH-BU | 12,50 | 25,00  | 15,00 |

**Pièces neuves en sac****Facial**

|        |                  |       |       |       |       |
|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1968   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1969   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1970   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1971   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1973   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1974   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1975   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1976   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1977   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 30,00 | 25,00 |
| 1978   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1979   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1980   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1981   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1982   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1983   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1985   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 1986   | 20 pièces        | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 13,00 |
| 2002 P | <b>20 pièces</b> | CH-BU | 10,00 | 20,00 | 12,00 |